

ASPECTO AMBIENTAL	OBJETIVO
Emisiones a la atmósfera –CO, NOX, HC y partículas–	Reducción de emisiones. Toda la flota de autobuses con motor EURO I o superior.
Emisiones CO ² a la atmósfera	Reducción de emisiones hasta una cantidad menor o igual a 1.006 g CO ₂ por kilómetro recorrido.
Formación en materia medioambiental	100% de la plantilla formada en materia medioambiental a través de cursos impartidos por centros homologados.
Formación en conducción eficiente	100% de los conductores formados en conducción eficiente a través de cursos impartidos por centros homologados.

Objetivos de los criterios medioambientales no cuantificables.

ASPECTO AMBIENTAL	OBJETIVO
Gestión de residuos	Gestión adecuada de los residuos peligrosos y cumplimiento de la normativa correspondiente: –Estar inscrito en el Registro de pequeños productores de residuos peligrosos. –Disponer de un gestor autorizado de residuos peligrosos. –Disponer del Libro de Control y Registro de Residuos debidamente cumplimentado, firmado y enviado al Departamento competente de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra. –Realizar una segregación, codificación, almacenamiento, envasado y etiquetado de los residuos peligrosos conforme a la ley. • Realizar un correcto reciclaje de los vehículos fuera de uso. Gestión adecuada de los residuos no peligrosos: • Reciclar todo tipo de residuos no peligrosos utilizando los puntos limpios habilitados a tal fin.
Gestión de derrames	Gestión adecuada y control de los derrames de combustible al suelo: –Contar con la correspondiente licencia de almacenaje y suministro interno de combustible. –Realización de las preceptivas revisiones del depósito de gasoil. • Disponer de un documento que contenga las pautas de actuación en caso de derrames de combustible.
Gestión de vertidos	Cumplir con la normativa vigente sobre vertidos.

Objetivos de los compromisos adquiridos.

ASPECTO AMBIENTAL	OBJETIVO
Compromiso medioambiental en la empresa	Cumplir con la legislación vigente en materia medioambiental. Disponer de una política medioambiental en la empresa. Priorizar a los proveedores que tengan medidas medioambientales implantadas siempre y cuando sus productos o servicios estén en igualdad de condiciones técnico-económicas que los ofertados por el resto de proveedores. Utilizar papel reciclado, e intentar aumentar anualmente el uso de este tipo de papel.

ANEXO IV. B)

Objetivos viajeros

Objetivos de los criterios medioambientales cuantitativos.

ASPECTO AMBIENTAL	OBJETIVO
Consumo de agua	Reducir el consumo de agua hasta una cantidad menor o igual a 27 m ³ /vehículo año.
Consumo de combustible	Reducir el consumo de combustible hasta una cantidad menor o igual a 31,5 l/100km.
Consumo de electricidad	Reducir el consumo de energía eléctrica hasta una cantidad menor o igual a 22,5 kW/m ² año.
Emisiones a la atmósfera –CO, NOX, HC y partículas–	Reducción de emisiones. Toda la flota de autobuses con motor EURO I o superior.
Emisiones CO ₂ a la atmósfera	Reducción de emisiones hasta una cantidad menor o igual a 819 g CO ₂ por kilómetro recorrido.

A)

Objetivos, mercancías y logística

Objetivos de los criterios medioambientales cuantitativos.

ASPECTO AMBIENTAL	OBJETIVO
Consumo de agua	Reducir el consumo de agua hasta una cantidad menor o igual a 27 m ³ /vehículo año.
Consumo de combustible	Reducir el consumo de combustible hasta una cantidad menor o igual a 38,7 l/100km.
Consumo de electricidad	Reducir el consumo de energía eléctrica hasta una cantidad menor o igual a 20,7 kW/m ² año.

ASPECTO AMBIENTAL	OBJETIVO
Formación en materia medioambiental	100% de la plantilla formada en materia medioambiental a través de cursos impartidos por centros homologados.
Formación en conducción eficiente	100% de los conductores formados en conducción eficiente a través de cursos impartidos por centros homologados.

Objetivos de los criterios medioambientales no cuantificables.

ASPECTO AMBIENTAL	OBJETIVO
Gestión de residuos	<p>Gestión adecuada de los residuos peligrosos y cumplimiento de la normativa correspondiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Estar inscrito en el Registro de pequeños productores de residuos peligrosos. -Disponer de un gestor autorizado de residuos peligrosos. -Disponer del Libro de Control y Registro de Residuos debidamente cumplimentado, firmado y enviado al Gobierno de Navarra. -Realizar una segregación, codificación, almacenamiento, envasado y etiquetado de los residuos peligrosos conforme a la ley. • Realizar un correcto reciclaje de los vehículos fuera de uso. <p>Gestión adecuada de los residuos no peligrosos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reciclar todo tipo de residuos no peligrosos utilizando los puntos limpios habilitados a tal fin.
Gestión de derrames	<p>Gestión adecuada y control de los derrames de combustible al suelo:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Contar con la correspondiente licencia de almacenaje y suministro interno de combustible. -Realización de las preceptivas revisiones del depósito de gasoil. • Disponer de un documento que contenga las pautas de actuación en caso de derrames de combustible.
Gestión de vertidos	Cumplir con la normativa vigente sobre vertidos.

Objetivos de los compromisos adquiridos.

ASPECTO AMBIENTAL	OBJETIVO
Compromiso medioambiental en la empresa	<p>Cumplir con la legislación vigente en materia medioambiental.</p> <p>Disponer de una política medioambiental en la empresa.</p> <p>Priorizar a los proveedores que tengan medidas medioambientales implantadas siempre y cuando sus productos o servicios estén en igualdad de condiciones técnico-económicas que los ofertados por el resto de proveedores.</p> <p>Utilizar papel reciclado e intentar aumentar anualmente el uso de este tipo de papel.</p>